



COLEGIUL TEHNIC MATEI CORVIN HUNEDOARA

Str. Victoriei nr. 17, Hunedoara, 331071

tel: 0254711687 / fax 0254712600

e-mail: ct.mateicorvin.hd@gmail.com

Nr. înregistrare : 1063/04.08.2015

RAPORT

**privind organizarea și desfășurarea examenului de certificare a calificării profesionale pentru
absolvenții învățământului profesional cu durata de 2 ani**

Nivel 3 de calificare

Sesiunea iulie 2015

Anul școlar 2014-2015

1. Modul de organizare a examenului de certificare a calificării profesionale

Centrul de examen a fost stabilit prin Decizia ISJ Hunedoara nr. 269 / 21.07.2015, la Colegiul Tehnic "Matei Corvin" Hunedoara, pentru domeniul Mecanică, calificarea profesională Mecanic auto.

Candidații au susținut examenul în Cabinetul Auto al Colegiului Tehnic "Matei Corvin" dotat cu toate resursele materiale necesare desfășurării examenului de certificare a competențelor profesionale, nivel 3 de calificare.

Comisia de examen a fost numită prin Decizia ISJ Hunedoara nr. 269/21.07.2015, în următoarea componență:

Președinte: Prof. Constantinescu Andreea Rodica – Colegiul Tehnic "Matei Corvin" Hunedoara

Vicepreședinte : Mihăiescu Manuela – ALOFM Hunedoara

Secretar: Ciobanu Ionela Beatrice – Colegiul Tehnic "Matei Corvin" Hunedoara

Monitor de calitate: Prof. Negru Marcel – Liceul Tehnologic „C.Bursan” Hunedoara

Îndrumător de proiect: Prof. Constantinescu Dan Ovidiu – Colegiul Tehnic "Matei Corvin" Hunedoara

Membri evaluatori: Prof. Ștefan Daniela – Colegiul Tehnic "Transilvania" Deva

Ing. Hajduk Pavel – reprezentant agent economic S.C. Service Automobile Dacia
Hunedoara

Toți membrii comisiei au fost prezenți.

Înscrierea candidaților la examenul de certificare a competențelor profesionale pentru absolvenții învățământului profesional cu durata de 2 ani s-a făcut pe baza tabelului întocmit de diriginte ca urmare a cererilor de înscriere și certificate de directorul unității prin semnătura și ștampila școlii.

Lista temelor proiectelor a fost discutată și aprobată în termenul regulamentar de către comisia de specialitate, temele proiectelor având competențele clar precizate în concordanță cu SPP și curriculum-ul calificării.

Temele de proiect au fost propuse și aprobate conform metodologiei existente (Hotărârea Consiliului de Administrație din 26.02. 2015).

NR. CRT.	TEMA PROIECTULUI	UNITĂȚI DE COMPEȚE VIZATE DIN S.P.P.
1.	Caroseria automobilelor	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
2.	Instalația de alimentare cu combustibil la MAC	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
3.	Mecanismul de direcție cu cremalieră	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
4.	Instalația de răcire	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
5.	Instalația de pornire	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
6.	Instalația de ungere	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
7.	Diferențialul	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
8.	Supraalimentarea MAI	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
9.	Instalația de alimentare cu injecție multipunct	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
10.	Organele mobile ale mecanismului motor	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
11.	Instalația de frânare cu acționare hidraulică	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
12.	Cutia de viteze cu 2 arbori	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
13.	Puntea motoare	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
14.	Instalația de alimentare cu energie electrică	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
15.	Instalația de frânare cu acționare pneumatică	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
16.	Instalația de alimentare cu injecție monopunct	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului

17.	Instalația de iluminare	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
18.	Instalația de aprindere clasică.	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
19.	Echipamentul de rulare	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
20.	Mecanismul de distribuție	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
21.	Ambreiajul	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
22.	Organele fixe ale mecanismului motor	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
23.	Cutia de viteze cu 3 arbori	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
24.	Instalația de aprindere moderne.	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
25.	Diagnoza motoarelor de automobile.	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
26.	Sisteme electronice de supraveghere a traiectoriei automobilelor.	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
27.	Sisteme antiintruziune a automobilelor	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
28.	Comparația eficienței MAC în raport cu a MAS.	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului
29.	Comparația dintre un motor alimentat cu sistem de alimentare cu injecție multipunct în raport de cel alimentat cu carburator.	- Utilizarea calculatorului și prelucrarea informației - Construcția și funcționarea automobilului - Întreținerea și repararea automobilului

Candidații au fost înscriși în ordine alfabetică, și planificați pe ore pentru susținerea proiectului (15 minute alocate fiecărui candidat).

Comisia de examen a pregătit proiectele și partea a IV-a a fișei de evaluare.

Examenul s-a desfășurat conform graficului, constând din susținerea orală a proiectului în Cabinetul Auto în fața Comisiei de Examen de către fiecare candidat.

În cursul desfășurării examenului de certificare a competențelor profesionale pentru absolvenții învățământului profesional cu durata de 2 ani de la Colegiul Tehnic "Matei Corvin" Hunedoara, nu s-a semnalat nici o problemă.

2. Desfășurarea examenului de certificare a competențelor profesionale

Examenul de certificare a calificării profesionale pentru absolvenții învățământului profesional cu durata de 2 ani, sesiunea iulie 2015 s-a desfășurat pe baza legislației în vigoare, conform :

- Ordinului M.E.N. nr. 4888/26.08.2013 privind aprobarea Metodologiei de organizare și desfășurare a examenelor de certificare a calificării profesionale pentru absolvenții învățământului cu durată de 2 ani (Anexă);
- Ordinului M.E.N. nr. 4464/ 29.08.2014 privind aprobarea graficului de desfășurare a examenelor de certificare a calificării profesionale a absolvenților învățământului profesional și tehnic preuniversitar în anul școlar 2014-2015;
- În baza art. 13 din Regulamentul –cadru de organizare și funcționare a inspectoratelor școlare;
- Deciziei nr.269/21. 07. 2015 a I.S.J. Hunedoara referitoare la aprobarea comisiei de examinare pentru examenul de certificare a competențelor profesionale în vederea obținerii certificatului de calificare profesională nivel 3 de la Colegiul Tehnic ”Matei Corvin” Hunedoara.

3. Evaluarea raportului monitorului de calitate

Examenul de certificare a competențelor profesionale, nivel 3 de la Colegiul Tehnic ”Matei Corvin” Hunedoara s-a desfășurat în condiții foarte bune.

Pentru examenul de certificare s-au înscris **15** candidați, dintre care s-au prezentat 12, cei 12 candidați prezenți fiind **admiși**. Candidații au prezentat foarte bine partea practică constând în realizarea proiectului, precum și partea orală a proiectului reprezentată prin susținerea acestuia.

Susținerea orală a proiectului a fost însoțită de piesa sau panoplia corespunzătoare temei de proiect.

Nu au existat incidente pe timpul desfășurării examenului.

4. Opinii asupra temelor, performanțelor și asupra calității examenului

Temele au fost atent alese confirmând dobândirea competențelor candidaților din cadrul unităților de competență semnificative pentru calificarea Mecanic Auto. Proiectele realizate de candidați au fost autentice, fapt dovedit și demonstrat în timpul susținerii acestora.

Prin proiectele întocmite, au fost activate unitățile de competențe tehnice generale, unitățile de competențe tehnice specializate și unitățile de competențe cheie, absolut necesare pentru demonstrarea dobândirii calificării de Mecanic Auto.

Reprezentantul S.C. Service Automobile Dacia Hunedoara a apreciat activitatea depusă de candidați și consideră că temele reprezintă corelarea teorie cu practica.

5. Propuneri de modificare/completare a metodologiei de organizare și desfășurare a examenului

Nu există propuneri în privința metodologiei de organizare și desfășurare a examenului.

6. Date statistice privind examenul de certificare
ANEXA 1



Presedinte comisie,
Prof. Constantinescu Andreea Rodica

Secretar comisie,
Ciobanu Ionela Beatrice